

Проект постановления мэрии  
города Новосибирска

О Порядке создания и использования на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Новосибирска

В целях повышения безопасности дорожного движения и увеличения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, относящихся к собственности города Новосибирска, создания и обеспечения функционирования парковок на территории города Новосибирска, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решением Совета депутатов города Новосибирска от 27.09.2017 № 469 «О Правилах благоустройства территории города Новосибирска и признании утратившими силу отдельных решений Совета депутатов города Новосибирска», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок создания и использования на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Новосибирска (приложение 1).

2. Признать утратившим силу постановление мэрии города Новосибирска от 27.12.2011 № 12782 «О порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа, относящихся к собственности города Новосибирска».

3. Департаменту организационно-контрольной работы мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления в установленном порядке.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.

Приложение  
к постановлению  
мэрии города Ново-  
сбирска  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ПОРЯДОК**  
**создания и использования на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Новосибирска**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящий Порядок определяет процедуру создания и использования на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Новосибирска (далее – Порядок).

1.2. Целью настоящего Порядка является регулирование правоотношений, связанных с созданием и обеспечением функционирования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Новосибирска (далее - парковки).

1.3. Пользование парковками осуществляется на платной основе.

1.4. Платные парковки являются общедоступными.

1.5. Для целей настоящего Порядка применяются следующие основные термины и определения:

1) Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

2) Веб-портал <https://parking-54.ru> – портал единого платного парковочного пространства города Новосибирска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», который предоставляет пользователю интерактивные услуги и сервисы по оплате размещения транспортного средства на платных муниципальных парковках.

3) Мобильное приложение «Горпарковки» – сервис, обладающий набором определенных функций и являющийся одним из компонентов

программного обеспечения, устанавливаемого на мобильное устройство (телефон, коммуникатор, смартфон) под конкретную мобильную платформу (Android, iOS), размещённый на соответствующих сайтах информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (AppStore, Google Play).

4) Личный кабинет – персональная страница пользователя муниципальной платной парковки на веб-портале <https://parking-54.ru>, создаваемая в процессе его регистрации, посредством которой ему предоставлена возможность осуществлять плату за пользование платными парковками и получать информацию о состоянии виртуального парковочного счета.

5) Оператор – муниципальное бюджетное учреждение, уполномоченное правовым актом мэрии города Новосибирска на осуществление функций по развитию и эксплуатации платных парковок и взиманию платы за пользование парковками на платной основе;

6) Парковка - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, находящихся в собственности города Новосибирска и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной и бесплатной основе.

7) Платные парковки - парковки, специально оборудованные в установленном порядке для организации временного размещения транспортных средств за плату;

8) Парковочное место - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место на парковке, предназначенное для размещения одного транспортного средства;

9) Пользователь платной парковки - лицо, управляющее транспортным средством, въехавшее на парковку и разместившее на парковочном месте транспортное средство;

10) Парковочная сессия — это период времени размещения транспортного средства на платной парковке (пользования парковочным местом). Началом парковочной сессии считается момент въезда транспортного средства на платной парковку, а окончанием — момент фиксации снятия транспортного средства с парковочного места.

11) Парковочный абонемент - абонемент на право пользования на платной основе платными парковками (парковочными местами) - приобретенное право пользоваться в течение фиксированного срока (день, месяц) платными парковками (парковочными местами).

12) Парковки на улично-дорожной сети (далее – парковки УДС) вдоль проезжих частей дорог (к ним мы относим сети платных парковок, как правило в центральных частях города, парковочные места которых размечены вдоль проезжих частей улиц).

13) Парковочное разрешение - решение, предусматривающее бесплатное размещение транспортного средства, указанного в заявлении заявителя.

14) Размер платы за пользование парковкой (парковочным местом) - стоимость пользования парковкой (парковочным местом) в городе Новосибирске за установленный промежуток времени (час).

15) Технические средства фотосъемки, видеозаписи - сертифицированные и включенные в Государственный реестр средств измерений Росстандарта, работающие в автоматическом режиме стационарные, портативные, мобильные специальные технические средства, имеющие функции фотосъемки, видеозаписи, или средства фотосъемки, видеозаписи.

16) SMS-сообщение – технология, позволяющая осуществлять прием и передачу коротких текстовых сообщений при помощи мобильного телефона, которая входит в стандартный комплекс услуг, предоставляемых операторами сотовой связи.

Для целей настоящего Порядка также используются термины и определения в значении, указанном в Федеральном законе от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральном законе от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.6. Платные парковки не предназначены для длительного хранения транспортных средств. Риски угона и ущерба, причиненного транспортным средствам третьими лицами на платной парковке, владельцы транспортных средств несут самостоятельно.

1.7. К территории парковки относится весь участок улично-дорожной сети, обозначенный в соответствии с Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее – Правила дорожного движения).

1.8. Все технические средства организации дорожного движения, установленные на платной парковке, все стационарные и мобильные объекты, предназначенные для функционирования парковки, в том числе объекты фото- видео фиксации, являются частью парковки.

1.9. Размещение парковок не должно создавать помех в дорожном движении другим участникам дорожного движения, снижать безопасность дорожного движения.

1.10. В случае принятия нормативного правового акта Правительства Российской Федерации о переносе выходных дней на другие дни в очередном календарном году режим работы платных парковок переносится применительно к установленным рабочим и выходным дням.

## **2. Создание и функционирование платных парковок (парковочных мест) на территории города Новосибирска**

2.1. Платные парковки (парковочные места) создаются на территории города Новосибирска для организации стоянки транспортных средств с целью их временного размещения на платной основе.

2.2. Содержание платной парковки (парковок) (включая техническое оснащение) и обслуживание парковочного оборудования, технических средств организации дорожного движения, а также территории парковки (парковок) осуществляет муниципальное бюджетное учреждение города Новосибирска «Городской центр организации дорожного движения» (далее – МБУ «ГЦОДД»).

2.3. Предложения о создании парковки (об использовании парковки на платной основе) с указанием сведений о планируемом месте размещения парковки, количестве парковочных мест на парковке, режиме работы парковки направляются в комиссию по вопросам создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа, относящихся к собственности города Новосибирска (далее – комиссия).

2.4. Комиссия в течение 10 дней со дня получения предложений, рассматривает их на заседании комиссии, по результатам которого принимает решение о целесообразности (нецелесообразности) размещения парковки (использования парковки на платной основе) либо о необходимости доработки предложений.

При принятии решения о нецелесообразности размещения парковки (использования парковки на платной основе) либо при необходимости доработки предложений секретарь комиссии в течение 10 (десяти) дней со дня принятия решения направляет в структурное подразделение мэрии города Новосибирска, направившее предложение, мотивированное решение комиссии.

При принятии решения о целесообразности размещения парковки (использования парковки на платной основе), секретарь комиссии в течение 10 (десяти) дней со дня принятия решения подготавливает проект постановления мэрии города Новосибирска о создании и использовании парковки (парковочных мест) на платной основе.

2.5. Оператор платных парковок размещает на платной парковке в наглядной форме в месте, удобном для обозрения пользователями платной парковки, информацию о приостановлении использования платной парковки (проведение общегородских и массовых мероприятий (праздничные демонстрации, соревнования и др.) незамедлительно, в срок не позднее 72 часов с момента принятия соответствующего решения МБУ «ГЦОДД».

## **3. Обустройство платных парковок (парковочных мест) на территории города Новосибирска**

3.1. Платные парковки (парковочные места) обозначаются средствами организации дорожного движения, предусмотренными Правилами дорожного движения. Средства организации дорожного движения устанавливаются в соответствии с проектом организации дорожного движения.

3.2. Фиксация размещаемых транспортных средств, нарушений правил остановки и (или) стоянки на платных парковках УДС (улично-дорожная сеть) осуществляется специальными техническими средствами, имеющими функцию фото- и киносъемки, видеозаписи.

3.3. На каждой платной парковке выделяется не менее 10 % мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами всех групп инвалидности и водители, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов, при наличии установленного на транспортном средстве опознавательного знака «Инвалид», и информация об этих транспортных средствах вносится в федеральный реестр инвалидов.

3.4. Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства, за исключением случаев, предусмотренных Правилами дорожного движения.

3.5. Получение сведений по транспортным средствам, управляемым инвалидами всех групп инвалидности, и водители, перевозящие таких инвалидов и (или) детей – инвалидов, при наличии установленного на транспортном средстве опознавательного знака «Инвалид» осуществляется через Систему межведомственного электронного взаимодействия посредством направления запросов в федеральную государственную информационную систему «Федеральный Реестр инвалидов» и получения ответов на эти запросы.

#### **4. Принятие решения об использовании парковок на платной основе**

4.1. Принятие решения о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), о прекращении такого использования осуществляет комиссия.

4.2. Платные парковки создаются в местах, где загруженность улично-дорожной сети и стоянка транспортных средств ограничивают движение транспорта.

#### **5. Правила пользования платными парковками и размещения на них транспортных средств**

5.1. Пользование платными парковками должно осуществляться с соблюдением Правил дорожного движения, а также в соответствии с настоящим Порядком.

5.2. Платные парковки являются общедоступными и могут использоваться пользователями платных парковок при наличии свободных парковочных мест.

### 5.3. Пользователи платных парковок обязаны:

самостоятельно размещать транспортное средство на платной парковке в соответствии с установленными средствами организации дорожного движения и требованиями Правил дорожного движения;

при размещении транспортного средства убедиться, что способ размещения транспортного средства на платной парковке не создает препятствий иным участникам дорожного движения, в том числе при въезде (выезде) на парковку;

при использовании парковочного места платной парковки оплатить парковочную сессию с учетом фактического времени нахождения транспортного средства на ее территории;

самостоятельно отслеживать время пользования парковочным местом; покинуть платную парковку (парковочное место) после окончания предоплаченного времени.

### 5.4. Пользователям платных парковок запрещается:

блокировать въезд (выезд) транспортных средств на платную парковку; резервировать парковочные места и создавать иные препятствия к свободному размещению транспортных средств на парковочных местах;

размещать транспортные средства с нарушением границ парковочных мест;

размещать и (или) оставлять транспортное средство на платной парковке (парковочном месте) без оплаты парковочной сессии;

размещать транспортное средство с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований законодательства государственными регистрационными знаками, без государственных регистрационных знаков, а также с государственными регистрационными знаками, оборудованными с применением материалов, препятствующих или затрудняющих их идентификацию;

засорять территорию платной парковки, повреждать средства организации дорожного движения и технические средства фотовидеофиксации.

5.5. Пользователь парковок имеет право получать информацию о правилах пользования парковкой, размере, порядке и способах внесения платы за пользование на платной основе парковками.

### 5.6. Оператор обязан:

при обращении пользователя, в том числе по его письменному заявлению, сообщать сведения, относящиеся к предоставляемым услугам по пользованию платными парковками, в том числе информацию о правилах пользования платной парковкой, о размере платы за пользование на платной основе парковкой, порядке и способах внесения соответствующего размера платы;

обеспечить наличие информации о местах приема письменных претензий пользователей;

проинформировать пользователей платных парковок об изменении в работе муниципального платного парковочного пространства, не позднее,

чем за 3 дня до вступления изменений в силу через Портал Новосибирского парковочного пространства (<https://parking-54.ru>);

совершать действия, направленные на освобождение государственных регистрационных знаков транспортных средств, размещенных на платных парковках (парковочных местах), от материалов, устройств, препятствующих или затрудняющих их прочтение и идентификацию или уточнению имущества владельцев транспортных средств;

оператор не вправе оказывать предпочтение одному пользователю перед другими пользователями в отношении размещения транспортного средства на парковке (парковочном месте), за исключением случаев, предусмотренных Федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, настоящим Порядком.

5.7. Не допускается взимание с пользователей иных платежей, кроме платы за пользование платной парковкой.

5.8. Оператор предоставляет пользователю полную и достоверную информацию об оказываемых услугах, обеспечивающую возможность их выбора. Информация предоставляется на русском языке. Информация доводится до сведения пользователей в местах въезда на платную парковку, а также на Портале Новосибирского парковочного пространства (<https://parking-54.ru>) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет. Информация должна содержать:

полное официальное наименование, адрес (место нахождения) и сведения о государственной регистрации оператора;

порядок оплаты услуг, предоставляемых оператором, в том числе:

правила пользования платной парковкой;

размер платы за пользование платной парковкой;

порядок и способы оплаты за платную парковку;

адрес и номер бесплатного телефона оператора, осуществляющего прием претензий пользователей.

5.9. Места размещения информационных щитов должны соответствовать государственным стандартам, устанавливающим требования к информационным дорожным знакам.

5.10. Обработка персональных данных оператором производится в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

5.11. Бесплатное размещение транспортных средств на парковочных местах платных парковок (пользование парковочными местами) устанавливается для:

транспортных средств, используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, а также транспортных средств федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны, военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации;



Федерации, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской связи в Российской Федерации, используемых в связи со служебной необходимостью;

транспортных средств инвалидов всех групп инвалидности и водители, перевозящие таких инвалидов и (или) детей-инвалидов, при наличии установленного на транспортном средстве опознавательного знака «Инвалид» и информация об этих транспортных средствах должна быть размещена в федеральном реестре инвалидов;

транспортных средств ветеранов Великой Отечественной войны:

– участников Великой Отечественной войны;

– лиц, работавших на объектах противовоздушной обороны, местной противовоздушной обороны, на строительстве оборонительных сооружений, военно-морских баз, аэродромов и других военных объектов в пределах тыловых границ действующих фронтов, операционных зон действующих флотов, на прифронтовых участках железных и автомобильных дорог; члены экипажей судов транспортного флота, интернированные в начале Великой Отечественной войны в портах других государств;

лиц, награжденных знаком «Жителю блокадного Ленинграда»;

лиц, проработавших в тылу в период с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года не менее шести месяцев, исключая период работы на временно оккупированных территориях СССР;

лиц, награжденных орденами или медалями СССР за самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны;

транспортных средств инвалидов Великой Отечественной войны и инвалидов боевых действий;

транспортных средств с электрическими двигателями.

5.12. Владельцы транспортных средств, указанных в п. 5.11. (кроме владельцев транспортных средств инвалидов всех групп инвалидности и водители, перевозящие таких инвалидов и (или) детей-инвалидов, инвалидов Великой Отечественной войны и инвалидов боевых действий) обязаны внести себя в реестр парковочных разрешений на бесплатное размещение транспортных средств отдельной категории граждан (далее – реестр). Ведение реестров осуществляет МБУ «ГЦОДД».

## **6. Порядок оплаты на платных парковках (парковочных местах)**

6.1. Полномочия по установлению (изменению, отмене) тарифов на платные услуги по предоставлению в пользование на платной основе парковочных мест от имени мэрии города Новосибирска осуществляет департамент экономики и стратегического планирования мэрии города Новосибирска.

6.2. Плата за пользование парковкой (парковочными местами) зависит от времени пользования парковкой (парковочными местами) и может быть следующих видов:

часовая плата – плата за один час размещения одного транспортного средства на платной парковке (парковочном месте);

парковочный абонемент на один рабочий день (с 7:00 до 22:00 ч.) – плата за размещение одного транспортного средства на парковке (парковочном месте) в течение одного рабочего дня;

парковочный абонемент на один месяц – плата за размещение одного транспортного средства на платной парковке (парковочном месте) в течение одного месяца.

6.3. Лицо, размещающее транспортное средство на парковочном месте платной парковки, обязано в течение 30 минут, в территориальных зонах с момента въезда на парковочное место начать парковочную сессию путем осуществления платы за размещение транспортного средства на платной парковке, за исключением случая, когда размещение транспортного средства осуществляется бесплатно в соответствии с нормативными правовыми актами мэрии города Новосибирска и настоящим Порядком.

6.4. Лицо, разместившее транспортное средство на парковочном месте платной парковки, обязано покинуть платную парковку в течение пяти минут после фиксации снятия транспортного средства с парковочного места платной парковки при оплате путем списания денежных средств с виртуального парковочного счета водителя на Портале parking-54.ru в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

6.5. Оплата начинается с 31 минуты нахождения транспортного средства на платной парковке.

6.6. Первые 30 минут первого часа, предоставляются для осуществления оплаты платной парковки и не учитываются во времени первого часа.

6.7. Водитель самостоятельно ведет учет времени размещения транспортного средства на муниципальных платных парковках. Оплата производится в той зоне, в которой размещено транспортное средство.

6.8. Если водитель транспортного средства в течение времени платного использования парковочных мест платных парковок осуществлял размещение транспортного средства на парковочных местах платных парковок два или более раза в день продолжительностью менее 30 минут каждый раз, то время бесплатного размещения транспортного средства на парковочных местах платных парковок не суммируется.

6.9. В случае невнесения оплаты за размещение транспортного средства на парковочных местах платных парковок, пользователю платных парковок назначается административное наказание в виде штрафа согласно Закону Новосибирской области от 14.02.2003 № 99-ОЗ «Об административных правонарушениях в Новосибирской области».

## **7. Порядок оплаты за пользование платными парковками (парковочными местами) посредством приобретения (оплаты) парковочных абонементов**

7.1. Парковочный абонемент за пользование платной парковкой (парковочным местом) является разновидностью оплаты за пользование платной парковкой (парковочными местами) и дает право пользования парковкой (парковочным местом) в течении фиксированного срока (один рабочий день, один месяц).

7.2. Приобретение (оплата) парковочного абонемента на право пользования на платной основе платными парковками на УДС осуществляется с использованием функций личного кабинета пользователя веб-портала <https://parking-54.ru> либо мобильного приложения «Горпарковки» в специальном разделе «Абонементы».

7.3. Парковочный абонемент действует в отношении одного транспортного средства. Пользователи платной парковки с помощью функций личного кабинета пользователя веб-портала <https://parking-54.ru> либо мобильного приложения «Горпарковки» самостоятельно выбирают срок действия парковочного абонемента, транспортное средство, в отношении которого действует парковочный абонемент, зону действия парковочного абонемента. Изменение транспортного средства, в отношении которого действует парковочный абонемент, не предусмотрено.

7.4. Пользователь платной парковки вправе досрочно прекратить использование абонемента на один месяц, подав соответствующее заявление оператору платных парковок в письменной форме.

7.5. В случае досрочного прекращения использования абонемента уплаченные денежные средства возвращаются по выбору пользователя платной парковки на виртуальный парковочный счет либо непосредственно пользователю платой парковки в соответствии с общими требованиями, установленными Министерством финансов Российской Федерации.

7.6. Возврат денежных средств осуществляется пропорционально неиспользованному сроку действия абонемента, начиная со дня поступления оператору платной парковки заявления, указанного в пункте 7.5. настоящего Порядка.

## **8. Эксплуатация, приостановление или прекращение эксплуатации парковок (парковочных мест)**

8.1. Требования к эксплуатации парковок:

использование по назначению;

обеспечение надлежащего технического, санитарно-гигиенического состояния парковки в соответствии с требованиями нормативных правовых актов;

обеспечение безопасности дорожного движения в границах парковки и на подъездах к ней;

соблюдение правил противопожарной безопасности.

8.2. Эксплуатация парковок может быть приостановлена или прекращена по решению МБУ «ГЦОДД» в случаях:

производства работ по ремонту (реконструкции) проезжей части автомобильной дороги;

изменения проекта организации дорожного движения;

проведение общегородских и массовых мероприятий (праздничные демонстрации, соревнования и др.);

при наступлении иных обстоятельств непреодолимой силы.

## **9. Контроль за соблюдением и ответственность за нарушение настоящего Порядка**

9.1. Контроль за соблюдением пользования платными парковками (парковочными местами) и размещения на них транспортных средств осуществляется МБУ «ГЦОДД» на основании материалов, получаемых с использованием технических средств фотовидеофиксации способами, не противоречащими законодательству.

9.2. Физические лица и юридические лица несут административную ответственность за нарушение настоящего Порядка в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Новосибирской области.